

**DANSK
INTERNATIONALT
SKIBSREGISTER**

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2016

mellem

DANMARKS REDERIFORENING

og

DANSK METALS MARITIME AFDELING

(Skibsassistenter)

(Gældende fra 1. marts 2016 til 29. februar 2020)

INDHOLDSFORTEGNELSE

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE	1
§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE	4
§ 3 - AFLØSERE	5
§ 4, I - LØNNINGER.....	5
§ 4, II - DIVERSE TILLÆG	6
§ 5 - PENSION	7
§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER.....	7
§ 7 - ARBEJDSSTID	8
§ 8 - FRIDAGE.....	8
§ 9 - FERIE	9
§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.....	11
§ 11 - EFFEKTERSTATNING	12
§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN	13
§ 13 - ARBEJDSSTØJ	13
§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER	13
§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE.....	15
§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETTLIGE UOVERENSSTEMMELSER	15
§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED	16
§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.	16
PROTOKOLLATER	17
1. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE	17
2. FAGLIG ANERKENDELSE (I).....	17
3a. EFTERUDDANNELSE I.....	21
3b. EFTERUDDANNELSE II	22
3c. EFTERUDDANNELSE III.....	22
4. KOMPETENCEUDVIKLING	23
5. SENIORPOLITIK.....	23
6. PASSAGERSKIBE	24
HYRETILLÆG.....	25
Hyretillæg pr. 1. marts 2016	26
Hyretillæg pr. 1. marts 2017	28
Hyretillæg pr. 1. marts 2018	30
Hyretillæg pr. 1. marts 2019	32
Collective agreement exempting rest hour regulations	34

OVERENSKOMST AF 1. MARTS 2016**mellem****DANMARKS REDERIFORENING****og****DANSK METALS MARITIME AFDELING**

Herværende overenskomst er gældende for tjeneste i skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) - jfr. DIS-lovens § 10, stk. 2.

§ 1 - ANSÆTTELSE OG OPSIGELSE

Stk. 1. De af denne overenskomst omfattede søfarende mønstres og ansættes i.h.t. den til enhver tid gældende lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (Sømandslov). Dog gælder i stedet for bestemmelserne i lovens §§ 5 og 6 nedenstående særlige vilkår.

Stk. 2. Den søfarende rederiansættes. Rederiets opsigelsesvarsel over for den søfarende er 1 måned i første ansættelsesår og derefter 3 måneder. Den søfarendes opsigelsesvarsel over for rederiet er 1 måned.

I de enkelte rederier bør aftales, at skibsassistenter er omfattet af samme opsigelsesvarsler, som gældende i DIS-overenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening for maskinofficerer.

En uarbejdsdygtig søfarende, der i de foregående 12 måneder har oppebåret sygehyre i 4 måneder eller mere og af helbredsmæssige grunde varigt er ude af stand til at forrette tjeneste, kan uanset ovenstående opsiges med 1 måneds varsel.

Stk. 3. Den søfarende er pligtig at gøre tjeneste i de skibe, rederiet bestemmer, og lade sig skifte fra skib til skib. Finder skiftning sted i udlandet, må dette ikke medføre forlængelse af den aftalte udmønstringsperiode, der regnes fra den søfarendes afrejse fra Danmark. Skiftes den søfarende efter opsigelse har fundet sted, må dette ikke medføre forlængelse af opsigelsesfristen eller forringelse af hyren.

Stk. 4. Opsiges den søfarende af rederiet, betaler rederiet den søfarendes eventuelle udgifter til hjemrejse fra afmønstringsstedet i udlandet og til den søfarendes hjemsted i Danmark.¹

¹ **Note 1** Færøerne og Grønland er i denne forbindelse at betragte som dansk havn, såfremt den søfarende har hjemsted hhv. på Færøerne eller i Grønland.

Dersom opsigelsesfristen udløber forinden hjemkomsten, løber hyren videre til og med hjemkomstdagen.

Stk. 5. Såfremt den søfarende afgiver opsigelse under udmønstring, kan udtrædelse af rederiet ske:

a. ved skibets første anløb af dansk havn (se note 1) efter varslets udløb

eller

b. i forbindelse med normal afmønstring, idet ansættelsesforholdet dog fortsætter efter afmønstring, såfremt opsigelsesvarslet ikke er udløbet.

Stk. 6. For en søfarende, der er hjemme, og som opsiges sit ansættelsesforhold, forinden han på ny skal udmønstre, ophører ansættelsesforholdet og dermed retten til hyre, når evt. tilgodehavende ferie og fridage er afviklet, såfremt det ikke efter rederiets skøn er muligt at arrangere beskæftigelse for den søfarende i rederiets skibe for den resterende del af den i stk. 2 fastsatte opsigelsesfrist.

Stk. 7. Dersom den i stk. 3 og stk. 6 omtalte beskæftigelse af den søfarende under opsigelsesfristen medfører rejseudgifter til og fra skib, betaler rederiet sådanne udgifter.

Stk. 8. Konstant opsigelse, der gentages hver måned eller hver tredje måned, er ugyldig.

Stk. 9. Opsigelsesfristen kan anvendes til afspadsering af tilgodehavende ferie og fridage, dog kan søfarende i opsagt stilling ikke afvikle ferie før efter 1. maj.

Stk. 10. Ved "rederiet" forstås de af samme person eller firma ledede rederier.

Stk. 11. Såfremt en søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i samme rederi 3, 6 eller 8 år, uden egen skyld bliver opsagt, skal rederen ved den søfarendes fratreden betale henholdsvis 1, 2 eller 3 gange en særlig fratredelsesgodtgørelse, der udgør kr. 5.000.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse, såfremt den søfarende ved fratredelsen har opnået anden ansættelse, oppebærer pension, eller af andre årsager ikke oppebærer dagpenge. Endelig udbetales godtgørelsen ikke, hvis den søfarende har officerslignende vilkår eller i forvejen har krav på fratredelsesgodtgørelse, forlænget opsigelsesvarsel jf. § 1, stk. 2, 2. pkt. eller lignende vilkår, der giver en bedre ret end overenskomstens almindelige opsigelsesregler.

Søfarende, der oppebærer godtgørelse efter denne bestemmelse, og i forbindelse med genansættelse indtræder i deres optjente anciennitet, opnår først på ny ret til godtgørelse i henhold til denne bestemmelse, når betingelserne i denne bestemmelse er opfyldte i relation til den nye ansættelse.

Såfremt den søfarende er på deltid, ændres beløbet forholdsmæssigt. Parterne er enige om, at bestemmelsen ikke finder anvendelse i forbindelse med hjemsendelse. Dette gælder, uanset hvilken terminologi der konkret anvendes, så længe der er tale om en afbrydelse af ansættelsesforholdet, der efter sin karakter er midlertidig. Såfremt en afbrydelse, der først var midlertidig, senere måtte vise sig at være permanent, aktualiseres arbejdsgiverens forpligtelse efter bestemmelsen.

Stk. 12. Opsiges en søfarende der har haft uafbrudt ansættelse i det pågældende rederi i 12, 15 eller 18 år, skal rederen ved den søfarendes fratrædelse betale et beløb svarende til hhv. 1, 2 eller 3 måneders nettohyre.

Stk. 13. Opsiges en søfarende efter 2. udmønstring i rederiet, jf. § 2 stk. 1, har den pågældende ret til at begære oplysning om grunden til opsigelsen. Antages opsigelsen ikke at være rimeligt begrundet i skibsassistentens eller rederiets forhold, kan sagen indbringes for den i § 16 omhandlede voldgiftsret.

Voldgiftsretten kan, såfremt opsigelsen findes ikke at være rimeligt begrundet i den søfarendes eller rederiets forhold, bestemme, at opsigelsen underkendes, medmindre samarbejdet har lidt væsentlig skade, eller at rederiet betaler en godtgørelse, som dog ikke kan overstige 52 ugers hyre.

Stk. 14. Søfarende, der har været uafbrudt beskæftiget i rederiet i mindst 1 år, og som opsiges på grund af omstruktureringer, nedskæringer, lukning af rederiet eller andre hos rederiet beroende forhold, er i opsigelsesperioden eller i tilknytning til fratrædelsen berettiget til at deltage i et for den ansatte relevant kursus af indtil 2 ugers varighed inden for f.eks. AMU, FVU eller andre uddannelses tilbud, hvortil der gives offentlig deltagerstøtte på dagpengeniveau.

Under samme forudsætninger ydes yderligere 2 ugers uddannelse. Disse 2 yderligere uger kan placeres inden for det samlede udvidede opsigelsesvarsel. Opsigelsesperioden forlænges med to uger, såfremt medarbejderen dokumenterer, at i alt fire ugers kursus er gennemført inden for det samlede opsigelsesvarsel. Medarbejderen skal som betingelse for denne ret hurtigst muligt og senest inden for den første uge efter opsigelsen skriftligt meddele arbejdsgiveren om, at retten til yderligere to ugers uddannelse efter dette pkt. ønskes benyttet.

Der skal ved udskydelse af fratrædelsen ikke afgives nyt opsigelsesvarsel.

Det er en forudsætning, at rederiet modtager støtte fra kompetenceudviklingsfonden til udgifter til sædvanlig overenskomstmæssig løn for kursus i de yderligere 2 uger, dog max. rederiets faktiske udgifter efter modtagelse af deltagergodtgørelse.

Deltagergodtgørelsen tilgår rederiet.

Rederiet dækker udgifterne ved deltagerbetaling op til maksimum 1.780 kr.

Der kan efter aftale mellem den søfarende og rederiet ydes større beløb til deltagerbetaling.

Disse regler finder dog ikke anvendelse overfor søfarende, der er berettiget til efterløn eller pension fra rederiet eller det offentlige

Stk. 15. Ved opsigelse af medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse, der er omfattet af denne overenskomst og hvor opsigelsen uanfægtet skyldes rederiets forhold (indskrænkninger af aktiviteter, rutelukning, afhændelse af skibe, ansættelse af søfarende der ikke aflønnes efter denne overenskomst eller på vilkår svarende hertil) etablerer rederiet en finansieringspulje til fordel for de opsagte medarbejdere. Rederiet indbetaler hvad der svarer til 2 måneders hyre (hyre inkl. indregnede faste tillæg, men uden pensionsbidrag, 2009 skattereform tillæg etc.) for hver af de opsagte søfarende, som har mere end 5 års uafbrudt ansættelse i rederiet. I øvrigt henvises til Protokollat 3c.

Stk. 16. Ved opsigelser af personer omfattet af denne overenskomst, der skyldes rederiets forhold, er rederiet pligtig til at holde DMMA bedst muligt orienteret herom.

§ 2 - UDMØNSTRINGSPERIODE

Stk. 1. Udmønstringsperioden for søfarende under denne overenskomst følger de for maskinofficerer i DIS-hovedoverenskomsten mellem Danmarks Rederiforening og Maskinmestrenes Forening gældende udmønstringsperioder i samme rederi.

Stk. 2. Afmønstring efter en udeperiode kan finde sted i en havn, som skibet anløber, der er nærmest Danmark inden for de i stk. 1 nævnte perioder.

Stk. 3. For hver påbegyndt 2 dages overskridelse af de ovenfor aftalte udmønstringsperioder optjener den søfarende 1 ekstra kalenderfriday med hyre.

Stk. 4. På årsbasis skal forrettes i alt 187 kalenderdages tjeneste om bord inkl. på- og afmønstringsdage.

Stk. 5. Ved evt. afkortning/forlængelse af hjemmeperioden reguleres forholdet mellem tjenesteperiode om bord og frihed i land i førstkommende hjemme- eller udeperiode.

Stk. 6. Der sikres altid den søfarende en samlet frihedsperiode på 21 kalenderdage om året til afvikling af hovedferien. Under hensyn til evt. senere afvikling af ferie opgøres pr. 31. december hvert år evt. manglende ferie- og fridage. Såfremt tjenesten tillader det, kan afspadsering finde sted i første hjemmepériode efter opgørelsestidspunktet, og evt. ikke afviklede fridage kan derefter kontanterstattes.

§ 3 - AFLØSERE

Stk. 1. Uanset ovenstående bestemmelser kan et rederi ansætte afløsere midlertidigt i tilfælde af f.eks. sygdom, afvikling af ferie og fridage samt ved kursusophold. En afløseres tjenesteforhold kan dog ikke, medmindre særlig aftale er truffet med Dansk Metals Maritime Afdeling, strække sig ud over 3 måneder.

Stk. 2. Forhiring af afløsere finder sted på den gældende sømandslovs vilkår, dog gælder i stedet for bestemmelserne i § 5 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., at opsigelsesfristen er 24 timer. Rederiet betaler de med ud- og hjemrejsen forbundne, rimelige udgifter og hyre til hjemstedet.

Stk. 3. Tjenesteforholdet varer, til den afløste er blevet raskmeldt, henholdsvis har afviklet ferie og fridage, eller er færdig med kursus.

Stk. 4. Bortset fra de ændringer, der følger af det foranstående, gælder i øvrigt de i overenskomsten indeholdte bestemmelser.

§ 4, I - LØNNINGER

Stk. 1. Den søfarende oppebærer de i det til enhver tid gældende hyretillæg anførte lønninger.

Lønningerne indeholder foruden den månedlige hyre samt vederlag for overtidsbetaling og andre særlige tillæg, kostpenge samt værdien af 5 årlige feriefridage.

Den fastsatte hyre ydes såvel under tjenesten om bord som under afvikling af frihed hjemme.

Stk. 2. Med hyreafregningen i december måned udbetaler rederiet et særligt bidrag til den søfarende. Bidraget der i december 2016 beregnes som 1 % af af den ferieberettigede løn optjent i perioden 1. januar til 29. februar og 2% af den ferieberettigede løn optjent i perioden 1. marts til 31. december 2016. Herefter beregnes bidraget som 2,0 % af den ferieberettigede løn.

Såfremt den søfarende fremsætter ønske herom senest den 1. december, vil beløbet i stedet blive indbetalt i tillæg til det aftalte pensionsbidrag.

Beløbet indeholder feriepenge.

Stk. 3 For at den søfarende, der er omfattet af § 5 i Lov nr. 386 af 27. maj 2005 om beskatning af søfolk, kan få godtgørelse for den skattemæssige værdi af eventuelle, personlige skattefradrag, tillægges nettohyren et beløb, som udbetales af rederiet samtidig med nettohyren for den pågældende måned.

Stk. 4 Det er en forudsætning for eventuel godtgørelse for skattemæssige fradrag, jf. stk. 3, at den søfarende giver de nødvendige oplysninger for Udligningskontorets beregning og kontrol af compensationstillægget, derunder ved sin underskrift giver Udligningskontoret fuldmagt til hos skattevæsenet at søge de nødvendige oplysninger om den søfarendes skatteforhold.

§ 4, II - DIVERSE TILLÆG

Stk. 1. Der kan, til søfarende der efter aftale med et rederi, udfører særlige arbejdsopgaver jfr. litra a-e som kræver særlige kvalifikationer eller uddannelse udbetales et månedligt tillæg (eller pro rata) til den månedlige hyre om bord, forudsat at de(n) pågældende har gennemgået en mellem det pågældende rederi og Dansk Metals Maritime Afdeling godkendt (efter) uddannelse i relation til relevante arbejdsområder. Sådan (efter) uddannelse skal overfor rederiet kunne dokumenteres.

Aftale vedrørende udbetaling af særlige tillæg skal fremgår af den søfarendes hyrekontrakt. Størrelsen af tillæg fremgår af hyretillægget bagerst i overenskomsten.

a. Kranarbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende betjening, reparation og vedligehold af skibets kraner eller anden form for lasteudstyr om bord, udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

b. Kølearbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets køle-/reeferudstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr, udbetales et tillæg under tjenesten om bord – jfr. hyretillæg.

c. Gasarbejde

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets gasudstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

d. Hydraulik/El-arbejder

I rederier hvor søfarende efter aftale med et rederi udfører særlige opgaver vedrørende skibets hydraulikudstyr og/eller el udstyr herunder betjening og vedligehold af sådant udstyr udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

e. Sønæringsbevis som maskinist

I rederier, hvor den søfarende, der er i besiddelse af sønæringsbevis som skibsmaskinist, om bord i et skib går selvstændig vagt, hvortil bevis som skibsmaskinist kræves, udbetales et tillæg under tjenesten om bord - jfr. hyretillæg.

f. Certifikattillæg

Hvor en søfarende er påmønstret til selvstændig, certifikatpligtig vagt, udbetales et tillæg under tjenesten om bord, når den søfarende (ud over brovagtscertifikat) har erhvervet de til sådan tjeneste nødvendige certifikater eller andre kurser, der foreskrives, for at kunne bestride den pågældendes tjeneste – jfr. hyretillæg.

g. Svendebrevstillæg

Til faglærte- og befarne skibsassistenter, der er i besiddelse af et erhvervsuddannelsesbevis (svendebrev), ydes et særligt tillæg – jfr. hyretillæg.

Stk. 2. Anciennitet regnes fra ansættelse i det pågældende rederi og bortfalder ved udtrædelse. Dog gælder, at tidligere erhvervet anciennitet tæller med ved senere genansættelse i det pågældende rederi, forudsat at den søfarende er fratrukket af en af vedkommende uforskyldt årsag, f.eks. som følge af sygdom, aftjening af værnepligt, kursus- og skoleophold, og forudsat, at den pågældende ikke har været fraværende fra rederiet i over 12 måneder.

§ 5 - PENSION

Stk. 1. Søfarende holdes pensionsforsikret i PFA Pension på de til enhver tid mellem overenskomstens parter og PFA Pension aftalte betingelser. Pensionspræmier fremgår af de til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 2. Præmiebetalingen opretholdes, så længe den søfarende oppebærer hyre. Under bevilget tjenestefrihed uden hyre betaler rederiet ikke pensionspræmie.

Stk. 3. Rederiet indtræder i den søfarendes ret til privat invalidepension så længe lønforpligtelsen består.

Stk. 4. Under 14 ugers barselsorlov, jf. § 10, indbetales ekstra pensionsbidrag til kvindelige søfarende med mindst 9 måneders anciennitet på det forventede fødselstidspunkt. Pensionsbidragets størrelse fremgår af det til enhver tid gældende hyretillæg.

§ 6 - ARBEJDSOMRÅDER

De af denne overenskomst omfattede søfarende er pligtige at udføre ethvert arbejde, som med rimelighed kan forlanges, under såvel dækkets som maskinens område, herunder vagt og arbejder der vedrører skibets normale drift og sikkerhed

§ 7 - ARBEJDSSTID

Stk. 1. Arbejdstiden tilrettelægges under hensyntagen til de til enhver tid gældende hviletidsregler udstedt i medfør af i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. Ved "døgn" forstås den 24 timers periode, der starter ved den enkelte søfarendes arbejdstids begyndelse i et kalenderdøgn.

Stk. 2. I tilslutning til national gennemførelse af Rådets direktiv om tilrettelæggelse af arbejdstiden for søfarende, aktuelt bekendtgørelse nr. 1016 af 16. august 2013 om søfarendes hviletid, er der aftalt følgende fravigelser af hviletidsreglerne.

a) Den minimale ugentlige hviletid på 77 timer kan reduceres til ikke mindre end 70 timer på betingelse af, at en sådan reduktion ikke udstrækkes til mere end to på hinanden følgende uger og at intervallet mellem de to undtagelsesperioder ikke skal være mindre end to gange undtagelsesperiodens længde.

b) Den daglige minimumshviletid kan for vagtgående søfarende deles i højst 3 perioder, hvoraf den ene skal være på mindst 6 timer og ingen af de øvrige mindre end 1 time. Intervallet mellem to på hinanden følgende hvileperioder må ikke overstige 14 timer. Undtagelsen må ikke overstige to 24-timersperioder i en hvilken som helst 7-dages periode.

c) Hviletidsreglerne kan fraviges af hensyn til de ombordværendes eller lastens umiddelbare sikkerhed, eller med det formål at yde assistance til andre skibe eller personer i nød til søs. Når situationen er normaliseret, skal den søfarende gives en kompenserende hvileperiode.

Stk. 3. Arbejdstiden kan lægges på alle ugens dage.

Stk. 4. Grundlovsdag er halv fridag. Juleaftensdag og nytårsaftensdag ophører arbejdstiden ved døgnets begyndelse for arbejder der kan udsættes

Stk. 5. Arbejdstiden udgør 300 timer pr. måned eller pro rata. Arbejde herudover honoreres pr. påbegyndt halve time med overtidsbetaling, i.h.t. gældende satser, indeholdt i hyretillægget.

§ 8 - FRIDAGE

Stk. 1. Søfarende omfattet af denne overenskomst optjener i alt 0,73 kalenderdages frihed pr. kalenderdags tjeneste om bord, inkl. på- og afmønstringsdage. I ovennævnte frihed indgår 5 feriefridage og betaling for disse er indregnet i hyren.

Stk. 2. Der optjenes eller afvikles ikke fridage på rejsedage; således påbegyndes optjening af fridage fra og med påmønstringsdagen og afvikling af fridage fra og med første hele kalenderdøgn efter hjemkomstdagen. På- og afmønstringsdage regnes som tjenestedage.

Stk. 3. De optjente fridage afvikles i forbindelse med enhver ledighedsperiode, hvor der oppebæres hyre fra rederiet.

I tilfælde, hvor det efter rederiets skøn findes nødvendigt at udvide den søfarendes hjemmeperiode, kan indtil 15 kalenderdages frihed afvikles på forskud, såfremt den søfarende ikke har tilstrækkelig tilgodehavende frihed til en sådan forlænget hjemmeperiode. Rederiet og den søfarende kan, hvis der er enighed herom, aftale yderligere indtil 15 kalenderdages frihed afspadseret på forskud.

Såfremt rederiet ønsker at benytte ovennævnte bestemmelse, skal den søfarende varskos herom senest 8 dage før planlagt udmønstring. Dage, der er afviklet på forskud efter denne bestemmelse, skal modregnes i første hjemmeperiode.

Såfremt der i forbindelse med opsigelse fra rederiets side er dage i underskud som følge af denne bestemmelse, bærer rederiet udgiften herved.

Stk. 4. Under afspadsering af fridage ydes hyre, som angivet i det til enhver tid gældende hyretillæg.

Stk. 5. Kontanterstatning af fridage udgør 1/30 af den angivne månedlige hyre.

Stk. 6. Den søfarende er pligtig at afvikle indtil i alt 7 kalenderdages (eller pro rata) frihed i forbindelse med deltagelse i kurser efter rederiets anvisning af indtil i alt 14 kalenderdages varighed pr. kalenderår.

Såfremt rederiet ønsker at benytte de nævnte 7 dage til kursusformål, skal dette meddeles den søfarende senest den 1. december i det pågældende kalenderår, og det ønskede antal kursusdage skal anvendes i det pågældende kalenderår.

Rederiet yder under den ovenfor anførte kursusperiode hyre m.v., jfr. protokollat nr. 3

Stk. 7. For efteruddannelse, der ligger ud over de i stk. 6 ovenfor nævnte 14 kalenderdage, henvises til bestemmelserne i protokollat nr. 3.

§ 9 - FERIE

Stk. 1. Søfarende har ret til en årlig ferie på 36 kalenderdage (inkl. pro rata søgnehellidage) med feriebetaling, jfr. stk. 4 nedenfor.

Stk. 2. Optjeningsåret er kalenderåret. I ansættelsesåret beregnes ferien pro rata fra ansættelsesdato indtil 31. december. Ferieåret er det efter optjeningsåret følgende kalenderår.

Stk. 3. Har den søfarende ikke optjent ret til 36 dages ferie med dertil knyttet ret til feriebetaling har den søfarende ret til at få antallet af feriedage suppleret op til 36 dage, uden der dog er tilknyttet ret til feriebetaling fra rederiet.

Stk. 4. Under afspadsering af ferie ydes feriebetaling med 12½ % af den søfarendes samlede indtægt inden for optjeningsåret. Feriebetaling, der er udbetalt under ferie, indgår dog ikke i beregningsgrundlaget. Feriebetalingen udbetales under ferien pro rata ved hver måneds udgang.

Stk. 5. For tjeneste under 1 år i samme rederi beregnes feriebetalingen pro rata.

Stk. 6. Ferie skal gives, så snart hensynet til skibstjenesten tillader det, og da fra det tidspunkt hvorom der mellem den søfarende og rederiet træffes aftale.

Når ferie afholdes, tilstræbes det, at vedkommende søfarende underrettes herom senest 1 måned, før ferien begynder. Varslet skal dog mindst være 14 dage, medmindre særlige omstændigheder hindrer dette.

Den søfarende afvikler ferie i forbindelse med en hjemmeperiode.

Ferie kan også afholdes under oplægning eller i ledighedsperioder, når rederiet på forhånd har meddelt den søfarende, at ferie skal afholdes.

Stk. 7. Kan rederiet ikke arrangere, at ferie for 1 år gives samlet, kan ferien deles i 2 perioder, hvoraf den ene periode mindst skal være 21 dage (hovedferie) såfremt tilgodehavende feriedage er større end de nævnte 21 dage. Afholdelse af rejseudgifter som følge af opdelingen afholdes af rederiet.

Stk. 8. Ferie regnes fra ankomst til Danmark. Afløseres rejseudgifter betales af rederiet.

Stk. 9. Hvor ferie undtagelsesvis ikke kan afholdes har vedkommende i stedet ret til kontant godtgørelse, svarende til optjent feriebetaling.

Stk. 10. Ved udtrædelse af rederiet, kan i opsigelsesperioden afvikles ferie optjent i forudgående optjeningsår. En søfarende i opsagt stilling kan dog ikke afvikle ferie før efter 1. maj. For resterende, tilgodehavende ferie ydes feriebetaling i medfør af stk. 4, og herfor udstedes feriekort efter regler aftalt mellem overenskomstens parter.

Stk. 11. Ved udstedelse af feriekort benyttes Danmarks Rederiforenings feriekortordning, som aftalt mellem overenskomstens parter.

§ 10 - SYGDOM OG BARSEL m.v.

a. Sygdom

Stk. 1. Om ret til hyre og dagpenge i sygdomstilfælde gælder de i §§ 29 og 35 i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. anførte bestemmelser samt bestemmelserne i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om dagpenge til søfarende ved sygdom eller fødsel.

Stk. 2. Sygehyre er den hyre, der ydes under tjeneste om bord, jfr. det til enhver tid gældende hyretillæg.

b. Barsel m.v.

Stk. 1. Afmønstrer en gravid søfarende, og har hun i kraft af sin graviditet ret til fri hjemrejse for statens regning i henhold til den til enhver tid gældende bekendtgørelse om gravide søfarendes ret til fratræden og fri hjemrejse, arrangeres hjemrejsen af rederiet/skibsføreren. Det samme gælder, såfremt den søfarende i henhold til den til enhver tid gældende lov om svangerskabsafbrydelse opfylder betingelserne for fri hjemrejse.

Stk. 2. Har den kvindelige søfarende på det forventede fødselstidspunkt/adoptionstidspunkt mindst 9 måneders uafbrudt ansættelse, ydes hyre i 4 uger før det forventede fødselstidspunkt. I forlængelse heraf ydes hyre under orlov i indtil 14 uger efter fødsels-/adoptionstidspunktet (barselorlov) inklusive de i § 18d i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. nævnte 2 måneders hyre, respektive 3 måneders hyre for søfarende med 3 måneders opsigelse

Stk. 3. Forudsætningen for rederiets betaling af hyre efter stk. 2 er, at rederiet oppebærer refusion af dagpenge i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning herom.

Stk. 4. På samme vilkår ydes søfarende fædre hyre under 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres inden udløbet af 14 uger efter fødslen/adoptionen, samt under yderligere 2 ugers orlov (14 kalenderdage), som skal placeres efter aftale med rederiet.

Stk. 5. Rederiet betaler hyre under fravær i indtil 13 uger indenfor 52 uger efter fødslen, hvoraf hver af forældrene har ret til betaling i 5 uger. Holdes orlov, der er reserveret til den enkelte forælder ikke, bortfalder betalingen. Betaling i de resterende 3 uger ydes til den ene eller anden forælder.

Stk. 6. Betaling efter stk. 5 udgør maksimalt netto kr. 16.266 pr. måned. Det er en forudsætning for betaling, at rederiet oppebærer refusion svarende til den maksimale dagpengesats. Såfremt refusionen måtte være mindre, nedsættes betalingen til den søfarende pro rata. Hvis rederiet ikke vil kunne oppebære refusion, bortfalder betalingen til den søfarende.

Stk. 7. Det er en forudsætning for rederiets betaling af hyre efter stk. 2, 4 og 5, at den søfarende senest 4 måneder (120 kalenderdage) før det forventede fødsels- eller adoptionstidspunkt, retter skriftlig henvendelse til rederiet herom.

c. Frihed ved børns indlæggelse på hospital

Stk. 1. Der gives frihed med fuld løn, når det er nødvendigt, at den søfarende indlægges på hospital sammen med vedkommendes syge barn under 14 år.

Denne frihed gælder alene den ene indehaver af forældremyndigheden over barnet, og der er maksimalt ret til frihed med fuld løn i sammenlagt 1 uge pr. barn inden for en 12 måneders periode.

Den søfarende skal på opfordring fremlægge dokumentation for hospitalsindlæggelsen.

Evt. refusion fra kommunen/søfartsstyrelsen tilfalder rederen.

Det er en forudsætning for ovennævnte betaling, at den søfarende er påmønstret et skib.

Stk. 2. Såfremt den søfarende indlægges på hospital sammen med sit barn under 14 år i løbet af den sidste uge af en hjemmeperiode, udskydes den planlagte udmønstingsdato således, at der betales fuld løn for det antal dage, udmønstringen udskydes, dog maksimalt i 1 uge.

§ 11 - EFFEKTERSTATNING

Stk. 1. Under rejse for rederiets regning er dette pligtig til at dække risikoen for den søfarendes rejsegods, dog ikke for forsikringsbeløb ud over de i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari.

Stk. 2. Hvis den søfarende ved skibets forlis eller på anden måde f.eks. ved ildløs, havari eller lignende mister sine effekter, erstatter rederiet vedkommendes tab, dog højst med det i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om erstatning til søfarende for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari, fastsatte beløb.

Stk. 3. Ovennævnte bestemmelser ændrer ikke rederiets erstatningspligt efter dansk rets almindelige erstatningsregler.

§ 12 - RENGØRING OG BAKSTØRN

a. Rengøring og bakstørn

Stk. 1. Den søfarende sørger for fornøden rengøring af eget kammer uden for arbejdstiden under iagttagelse af gældende regler, indeholdt i bekendtgørelse om opholdsrum m.v. i skibe.

Stk. 2. Rederiet kan bestemme, at rengøring af fællesarealer og bakstørn skal udføres af en eller flere af den menige besætning.

Stk. 3. Ved bakstørn forstås servering, opvask og rengøring af opholdsrum. Der afsættes rimelig tid til udførelse af bakstørnen.

Stk. 4. En søfarende, der udfører bakstørn, må kun fjernes fra dette arbejde, mens dette står på, når særlige forhold gør det påkrævet.

§ 13 - ARBEJDSTØJ

Stk. 1. Med mindre andet er aftalt, stiller rederiet et til arbejdets karakter passende sortiment af arbejdsbeklædning til rådighed for den søfarende.

Stk. 2. Rederiet er endvidere forpligtet til at levere personlige værnemidler i henhold til gældende arbejdsmiljøregler

§ 14 - TILLIDSREPRÆSENTANTER

Stk. 1. I ethvert skib, hvor der er beskæftiget mindst 3 søfarende, som er omfattet af denne overenskomst, kan disse vælge en tillidsrepræsentant. Tillidsmandsfunktionen gælder alene for tjenesten om bord.

For at kunne vælges som tillidsrepræsentant, skal den pågældende have en forudgående ansættelsesperiode i rederiet på mindst 12 sammenhængende måneder.

Den valgte tillidsrepræsentant underretter umiddelbart efter valget skibsføreren og Dansk Metals Maritime Afdeling om valget.

Stk. 2. Når en tillidsrepræsentant er valgt, kan Danmarks Rederiforening inden 8 dage over for Dansk Metals Maritime Afdeling gøre indsigelse mod det foretagne valg, dersom den valgte tillidsrepræsentants forhold antages at gøre den pågældende uegnet til hvervet.

Stk. 3. Tillidsrepræsentanten er talsmand i faglige spørgsmål over for skibsførelsen eller dennes stedfortræder om bord. Tillidsrepræsentanten kan omkostningsfrit (telefon, telex) kontakte Dansk Metals Maritime Afdeling med henblik på løsning af konkrete, faglige spørgsmål om bord.

Stk. 4. Ved møder uden for arbejdstiden på arbejdsgivers foranledning betales overtid for den tid, der ligger udover den pågældendes daglige arbejdstid.

Stk. 5. Agter rederiet at opsi en tillidsrepræsentant, underrettes Dansk Metals Maritime Afdeling herom.

Har en tillidsrepræsentant et års uafbrudt anciennitet i rederiet, kan pågældendes arbejdsforhold i opsigelsesperioden ikke afbrydes, før Dansk Metals Maritime Afdeling har fået lejlighed til at prøve berettigelsen ved fagretlig behandling. Denne skal påbegyndes inden 1 uge og afsluttes hurtigst muligt.

Pågældendes virke som tillidsrepræsentant kan ikke gyldigt begrunde opsigelse eller anden forringelse af pågældendes forhold.

Stk. 6. Opsigelsesperioden for en tillidsmand, der er fratruddet funktionen som tillidsmand indenfor de seneste 12 måneder, forlænges med to uger.

Stk. 7. Er en søfarende, som er omfattet af denne overenskomst, valgt som sikkerhedsrepræsentant, er pågældende beskyttet mod opsigelse og anden forringelse af sine forhold på samme måde som tillidsrepræsentanten.

Stk. 8. I rederier med mere end 3 skibe kan der, såfremt rederiet og Dansk Metals Maritime Afdeling er enige herom, træffes aftale om etablering af talsmandsordning blandt de i.h.t. stk. 1 valgte tillidsrepræsentanter i det pågældende rederi.

Stk. 9. Såfremt en tillidsmand opsiges af tvingende årsager vil den pågældendes opsigelsesvarsel være 5 måneder. Såfremt en tillidsmand har fungeret som sådan i det pågældende rederi i en sammenhængende periode på mindst 5 år, har vedkommende dog krav på 6 måneders varsel.

Stk. 10. Såfremt tillidsmandens opsigelsesvarsel er aftalt til mere end 3 måneder (§ 1 Stk. 2, afsnit nr. 2) forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende i tilfælde af opsigelse af tvingende årsager med 2 måneder. Såfremt den pågældende har fungeret som tillidsmand i det pågældende rederi i en sammenhængende periode på mindst 5 år, forlænges opsigelsesvarslet for den pågældende med 3 måneder.

§ 15 - STREJKE - LOCKOUT - BLOKADE

Stk. 1. Søfarende omfattet af herværende overenskomst er ikke under lovlig strejke og blokade i dansk havn forpligtet til at optage det arbejde, som er nedlagt af andre. I udenlandsk havn er besætningen frit stillet i så henseende, og eventuel nægtelse af at udføre sådant arbejde må ikke medføre afskedigelse eller forfølgelse af de pågældende.

Stk. 2. Agter en part at iværksætte arbejdsstandsning, skal dette tilkendegives den anden part med særlig anbefalet skrivelse, mindst 14 dage før arbejdsstandsningen agtes iværksat. Der skal på samme måde gives den anden part meddelelse om beslutningen om iværksættelse af arbejdsstandsning mindst 7 dage, forinden denne iværksettes.

Stk. 3. Ingen arbejdsstandsning kan lovligt etableres, medmindre den er vedtaget med mindst 3/4 af de afgivne stemmer af en efter organisationens love dertil kompetent forsamling og er behørigt varslet i overensstemmelse med stk. 2.

Stk. 4. Arbejdsnedlæggelse kan kun iværksettes i skibe, som anløber dansk havn.

Stk. 5. Sympatikonflikt kan varsles og iværksettes i henhold til dansk rets almindelige regler herfor.

§ 16 - BEHANDLING AF FAGRETLIGE UOVERENSSTEMMELSER

Stk. 1. I tilfælde af påstået brud på denne overenskomst afholdes på begæring fællesmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på fællesmødet, kan sagen indbringes for Arbejdsretten.

Fællesmøder afholdes snarest og senest 3 hverdage efter begæring herom er fremsat, medmindre det påståede overenskomstbrud er ophørt forinden fællesmødets afholdelse.

Stk. 2. I tilfælde af uenighed om fortolkning af denne overenskomst afholdes på begæring mæglingssmøde mellem overenskomstens parter. Opnås ikke enighed på mæglingssmødet, kan sagen indbringes for en voldgiftsret, jfr. de mellem overenskomstens parter aftalte regler herom.

Stk. 3. Overenskomstens parter er enige om ikke at udsende fortolkende cirkulære vedrørende denne overenskomsts forståelse, førend cirkulæret har været forelagt den respektive modpart, og tilslutning til cirkulæret er forsøgt.

§ 17 - OVERENSKOMSTENS VARIGHED

Stk. 1. Denne overenskomst træder i kraft fra og med den 1. marts 2016 og kan opsiges med 3 måneders skriftligt varsel til ophør en 1. marts dog tidligst den 1. marts 2020.

Stk. 2. Selv om overenskomsten er opsagt, er overenskomstens parter dog forpligtet til at overholde dens bestemmelser, indtil anden overenskomst træder i stedet, eller arbejdsstandsning er iværksat i overensstemmelse med reglerne herom.

§ 18 - SÆROVERENSKOMSTER m.v.

Stk. 1. Hvor det skønnes nødvendigt, kan optages forhandlinger om særoverenskomster. Sådanne særoverenskomster skal endeligt godkendes af hovedoverenskomstens parter.

Stk. 2. Såfremt der mellem et rederi og Dansk Metals Maritime Afdeling er enighed herom, kan der mellem rederiet og søfarende omfattet af denne overenskomst indgås aftale om individuelle ansættelsesvilkår.

PROTOKOLLATER

1. OMREGNING FRA NETTOHYRE TIL BRUTTOHYRE

Ved udbetaling af efterhyre og lign. sker omregning af nettohyre under frihed til bruttohyre, som fastlagt af Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering i den til enhver tid gældende bekendtgørelse om beregning af dagpengesats for lønmodtagere (DIS-omregning), hvori omtales dagpengeberegningen for A-kasse medlemmer, der gør tjeneste på skibe registreret i DIS.

2. FAGLIG ANERKENDELSE (I)

Søfarende, som er omfattet af denne overenskomst og kan dokumentere mindst 6 års effektiv maskintjeneste i skibe samt har gennemgået uddannelsen som befaren skibsassistent, kan efter anbefaling fra Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling indstilles til godkendelse som faglært skibsassistent/skibsmekaniker.

Regler for opnåelse af faglig anerkendelse uden at have gennemgået en lærlingeuddannelse, efg-uddannelse eller uddannelse under lov om erhvervsuddannelser:

Faglig anerkendelse af uddannelser henhørende under Industriens faglige fælles udvalg behandles i overensstemmelse med Industriens overenskomst bilag IV og V.

En forudsætning for ordningens ikrafttræden er en godkendelse fra Søfartsstyrelsen, der giver den pågældende ret til at mønstre som faglært skibsassistent.

FAGLIG ANERKENDELSE SOM SKIBSMEKANIKER (II)

Der er mellem nedenstående parter d.d. indgået supplerende aftale om faglig anerkendelse som skibsmekaniker.

I relation til den eksisterende DIS-hovedoverenskomst for skibsmekanikere mellem Danmarks Rederiforening og Dansk Metals Maritime Afdeling er der mellem overenskomstens parter enighed om, at

Personer med svendebrev inden for Metaluddannelser, jfr. vedlagte bilag 1, som har gennemført et af Søfartsstyrelsen godkendt 10 ugers kursus, der giver adgang til at udmønstre som befaren skibsassistent, og som har gennemgået supplerende efteruddannelse, jfr. vedlagte bilag 2, eller har tilegnet sig tilsvarende faglige kvalifikationer, som anerkendes af Metalindustriens Efteruddannelse, samt har været rederiansat i et rederi i mindst 12 måneder som fagl. skibsassistent eller ueksamineret maskinassistent eller alternativt kan dokumentere en effektiv sejltid på 6 måneder i en af de nævnte

stillinger, kan anerkendes som skibsmekanikere, såfremt overenskomstens parter er enige herom.

For at den pågældende kan omfattes af den mellem parterne eksisterende skibsmekanikeroverenskomst skal den pågældende endvidere ansættes i et rederi med stillingsbetegnelsen "skibsmekaniker".

København 27 / 08 2001

Niels-Jørgen Hilstrøm
Metal Søfart

Ole Høg
Danmarks Rederiforening

Som følge af revurdering af det faglige indhold i skibsmekanikeruddannelsen, er der mellem overenskomstens parter opnået enighed om ændring af ovennævnte bilag 2 gældende fra den 1. august 2002. Det ændrede bilag er optrykt i herværende overenskomst

København 05 / 08 2002

Børge Dyrholm
Metal Søfart

C-H. Petersen
Danmarks Rederiforening

BILAG 1**Skibsassistentkursus for personer med svendebrev
inden for Jern- og Metal uddannelsen**

Kursus gennemføres i Søfartsstyrelsens regi på Frederikshavns Søfartsskole og har en varighed af 10 uger. Efter gennemført kursus kan pågældende udmønstre som befaren skibsassistent.

Iflg. kursusbeskrivelse for ovennævnte kursus kræves som adgangsbetingelse:

“Kurset står åbent for personer, der har gennemført en af de erhvervsfaglige grunduddannelser og lærlingeuddannelser, der er godkendt af Søfartsstyrelsen som adgangsgivende til undervisning på maskinmesteruddannelsens 1. årsprøve, jfr. Bekendtgørelse nr. 1331 af 17. december 2012 om den håndværksmæssige uddannelse forud for maskinmestereksamen.

Adgang gives dog ikke til personer med grunduddannelser eller lærlingeuddannelser, der kræver supplerende uddannelse”.

I.h.t. den nævnte bekendtgørelses bilag er følgende 21 uddannelser oplistet og dermed adgangsgivende:

Autoelektromekaniker	Kølemontør
Automatikmekaniker	Landbrugsmaskinmekaniker
Automekaniker	Lastvognsmekaniker
Bygnings- og landbrugssmed	Maskinarbejder
Elektromekaniker	Plade- og konstruktionssmed
Entreprenørmaskinmekaniker	Rørsmed
Finmekaniker	Skibsbygger
Flymekaniker	Skibsmontør
Karrosserismed	Svejser
Klejnsmed	Traktormekaniker
	Værktøjsmager

		AMU-UDDANNELSER (eller dermed ligestillede METALINDUSTRIENS EFTERUDDANNELSE) -							UDDANNELSESBEHOV IALT UGER	
		KØLETEKNIK 1 AB 25 06 06287	E-INTRODUKTION AB 25 07 06260	HYDRAULIK OG DIAGRAMLÆSNING AB 6300	HYDRAULIKTEKNIK 2 AB 25 07 06321	SKIBSHYDRAULIK A AB 25 07 06243	TURBOLADER CENTRIFUGER DIESEL, M, SKIBE-DRIFTMALING AB 25 07 06309	LYSBUEVEJLSNING KANTSØMME AQ 34 00 01000		DREJETEKNIK AA 43 00 00023
<u>REVIDERET OG GÆLDENDE FRA 1. JUNI 2002</u>										
UDDANNELSESGRUPPER (Svendebrev som)										
1	SKIBSMONTØR/INDUSTRIMØNTØR								0	
2	MASKINARBEJDER/INDUSTRITEKNIKER-M VÆRKTØJSMAGER FINMEKANIKER	2			1	1	2	4	10	
3	KØLEMONTØR				1	1	2	4	8	
4	KLEJNSMED PLADE- OG KONSTRUKTIONSSMED SKIBSBYGGER	2	2	1	1	1	2	1	10	
5	BYGNINGS- OG LANDBRUGSSMED	2				1	2		5	
6	RØRSMED (INDUSTRI + VVS)	2	2			1	2	1	8	
7	SVEJSER	2	2	1	1	1	2	1	10	
8	ENTREPRENØRMASKINMEKANIKER LANDBRUGSMASKINMEKANIKER TRAKTORMEKANIKER	2				1	2	4	1	10
9	KAROSSERISMED	2	2	1	1	1	2	4	1	14
10	LASTVOGNSMEKANIKER	2				1	2	4	1	10
11	AUTOMEKANIKER AUTOELEKTROMEKANIKER	2			1	1	2	4	1	11
12	FLYMEKANIKER	2					2	4	1	9
13	AUTOMATIKMEKANIKER/-FAGTEKNIKER	2				1	2	4	1	10
14	ELEKTROMEKANIKER	2		1	1	1	2	4		11

BILAG 2
1. August 2002

3a. EFTERUDDANNELSE I

Overenskomstens parter er enige om, at uddannelse i de kommende år vil være af stor betydning for styrkelse af søerhvervets konkurrenceevne. Anskues dette forhold i en videre sammenhæng, er det anbefalelsesværdigt, at den enkelte søfarende ud fra egen tilskyndelse får mulighed for at opnå en forbedring af sit uddannelsesniveau. Derfor fastsættes følgende retningslinjer:

Dansk Metals Maritime Afdeling kan med Danmarks Rederiforenings medvirken indgå aftaler med foreningens medlemsrederier, som konkret sikrer efteruddannelse af faglige skibsassistenter. Parterne er enige om at anbefale følgende kurser:

Processtyring, Hydraulik, Kranførere, Fejlfinding og Elektroteknik

Disse kurser etableres i samarbejde med Metalindustriens Efteruddannelsessystem.

Endvidere er parterne enige om, at der kan indgås uddannelsesaftale, som strækker sig over et længere uddannelsesforløb til f.eks. skibsmaskinist samt maskinmester, jævnfør STCW's bestemmelser.

Frihed og løn under uddannelse:

Deltager en søfarende på rederiets foranledning i et kursus, betales i denne periode hyre under frihed ekskl. kostpenge. Rederiet betaler alle de med kurset forbundne omkostninger, herunder rejse og ophold og eventuelle kursusafgifter. Rederiet betaler under kursusforløbet feriepenge og pension.

Overenskomstparterne er enige om at anbefale, at der herudover gives søfarende frihed - uden løn - til at deltage i ønskede uddannelsesforløb under den forudsætning, at uddannelsen kan tilrettelægges under hensyn til rederiets forhold.

Den enkelte søfarende har - under fornødent hensyn til virksomhedens forhold i forbindelse med en hjemmepriode - efter ni måneders uafbrudt beskæftigelse, efter eget valg, ret til indtil 2 ugers frihed - uden løn - om året til efter- eller videreuddannelse, der er relevant for rederierhvervet.

Der optjenes ikke frihed under ovennævnte kursusdeltagelse.

3b. EFTERUDDANNELSE II

Overenskomstparterne er enige om, at videre- og efteruddannelse i de kommende år generelt skal prioriteres. Inden for overenskomstområdet, er der særlig fokus på at medarbejdere uden uddannelse på gymnasialt niveau gives mulighed for opnåelse af sådant uddannelsesniveau. Tilsvarende er der enighed om, at efteruddannelse til ansatte uden formel uddannelse samt efter-/videreuddannelse af faglært personale skal prioriteres.

Overenskomstparterne konstaterer, at et uddannelsesforløb bedst tilrettelægges i det enkelte rederi under behørig hensyntagen til rederiets drift og sammensætning af den relevante medarbejdergruppe, omfattet af nærværende overenskomst. Den enkelte medarbejders forløb tilrettelægges i et samarbejde mellem rederiet og medarbejderen.

For at sikre at der af rederier, omfattet af denne overenskomst, holdes fokus på uddannelsesmæssige tiltag, er det aftalt, at der i overenskomstperioden af rederierne på begæring skal udformes skriftlige retningslinjer for, hvordan og under hvilke betingelser sådanne uddannelsesforløb omkostningsneutralt kan tilrettelægges og gennemføres i det pågældende rederi.

Ved finansiering er parterne enige om, at der såvel kan søges midler fra Kompetenceudviklingsfonden som fra lokalt aftalte/oprettede fonde. I det omfang der til finansiering af uddannelsen skal ske reduktion i overenskomstmæssig løn, forlænget sejltid eller andre tiltag, som i forhold til denne overenskomst karakteriseres som afvigelser, kan retningslinjerne kun udformes af det enkelte rederi efter forudgående godkendelse af overenskomstparterne. Overenskomstparterne vil med afsæt i arbejdsgruppens overvejelser, som beskrevet i notat af 22. maj 2012, fremkomme med et eksempel på, hvordan et rederis retningslinjer i punktform/emner kan se ud.

3c. EFTERUDDANNELSE III

Midlerne i den pulje, der måtte blive etableret i henhold til overenskomstens § 1 stk. 15, anvendes til at finansiere uddannelsesaktiviteter for de opsagte medarbejdere med mere end 5 års uafbrudt ansættelse, i den udstrækning de måtte ønske at videreuddanne sig. Det påhviler rederiet snarest muligt efter opsigelserne er meddelt at tage initiativ til at afdække de enkelte opsagte medarbejders uddannelsesønsker. Puljemidlerne kan udbetales som fratrædelsesgodtgørelse eller hvor muligt anvendes i kombination med eller som supplement til andre uddannelsesmæssige finansieringsmuligheder, som fx Statens Uddannelsesstøtte eller Statens Voksenuddannelsesstøtte e.l. Den endelige fordeling af puljemidlerne og uddannelsesstøtten sker efter nærmere aftale mellem rederiet og DMMA. Ikke anvendte puljemidler tilfalder rederiet.

4. KOMPETENCEUDVIKLING

Rederiet indbetaler et beløb på 780 kr. pr. år pr fuldtidsansat medarbejder, omfattet af parternes overenskomst til Rederiforeningernes og CO-Søfarts Kompetenceudviklingsfond. For deltidsansatte indbetales pro rata. Der betales ikke bidrag for skibsansatte eller løsarbejdere/reserver.

5. SENIORPOLITIK

Med henblik på at seniormedarbejdere kan beskæftiges længst muligt på arbejdsmarkedet, opfordrer parterne de enkelte rederier til at drøfte eventuelle overenskomst- og lovgivningsmæssige barrierer for sådanne seniormedarbejders beskæftigelse indenfor søfartserhvervet.

Rederiansatte søfarende kan fra 5 år før den til enhver tid gældende pensionsalder vælge at indgå i en seniorordning, hvor hele eller en del af pensionsbidraget kan konverteres til seniorfridage på omkostningsneutralt grundlag.

Overenskomstparterne er enige om, at seniorordninger kan medvirke til, at medarbejdere over en vis alder i længere tid kan varetage og fastholde deres stillinger. Samtidigt er overenskomstparterne opmærksomme på, at seniorordninger bedst udformes i det enkelte rederi, under behørig hensyntagen til rederiets drift og personalegruppernes sammensætning. Derfor opfordres de enkelte rederier og dets medarbejdere til at drøfte og vurdere mulighederne for at etablere seniorordninger. Rederierne er på begæring af CO-Søfart forpligtet til at gennemføre og udforme retningslinjer for ”seniorsamtaler”, der gennemføres senest det år, hvor medarbejderen fylder 59.

I det omfang der til finansiering af den i øvrigt omkostningsneutrale seniorordning skal ske reduktion i overenskomstmæssig løn, reduktion af daglig/månedlig arbejdstid, ændring af forholdet mellem tjeneste- og ferie-/fridage, arbejdsomlægninger eller andre afvigelser fra det i denne overenskomst aftalte, kan retningslinjerne kun udformes af det enkelte rederi efter forudgående godkendelse af overenskomstparterne.

Overenskomstparterne vil til inspiration for rederierne udarbejde en vejledning til udformning af seniorordninger, herunder hvilke elementer af fx økonomisk, restitueringsmæssig karakter samt de ledelsesmæssige og kollegiale hensyn, der i den anledning bør tages i betragtning.

6. PASSAGERSKIBE

Der er mellem overenskomstens parter enighed om i fællesskab at vurdere, hvorvidt hovedoverenskomsten er anvendelig i passagerskibe i nærfart, hvor skibet regelmæssigt anløber danske havne som led i skibets fartplan.

En beslutning om evt. etablering af særoverenskomst for sådanne skibe må dog ikke være til hinder for, at skibet/skibene kan indmeldes i Danmarks Rederiforening og indledningsvis anvende hovedoverenskomsten indtil særoverenskomst måtte være aftalt.

Det er ligeledes aftalt, at ovennævnte aftale ikke indebærer konfliktret i forbindelse med etablering af evt. særoverenskomst.

DANSK INTERNATIONALT SKIBSREGISTER

HYRETILLÆG

til

HOVEDOVERENSKOMSTEN AF 1. MARTS 2016

mellem

DANMARKS REDERIFORENING

og

DANSK METALS MARITIME AFDELING

HYRETILLÆG

Hyretillæg pr. 1. marts 2016

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriefridage og skattereformtillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Overtidsbetaling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibsassistent	H	18.532	18.871	18.962	19.024	19.115	19.173	43,12
	R	1.992	Pensionsgivende hyre Kr. 24.897 pr. måned					
	S	996						
Befaren skibsassistent	H	18.122	18.460	18.551	18.613	18.704	18.762	41,29
	R	1.916	Pensionsgivende hyre Kr. 23.951 pr. måned					
	S	958						
Øvrige befarne	H	17.238	17.579	17.671	17.733	17.823	17.881	38,35
	R	1.796	Pensionsgivende hyre Kr. 22.451 pr. måned					
	S	898						
Ubefarne med over 12 mdrs. sejltid	H	15.436						34,48
	R	1.590	Pensionsgivende hyre Kr. 19.870 pr. måned					
	S	795						
Ubefarne med under 12 mdrs. sejltid	H	12.685						24,31
	R							
	S							

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned – pr. 1 marts 2016
--

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2016

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

**EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)**

Pr. 1.marts 2016	Pensionspræmie pr mdr.
Reders andel	Kr. 1.120
Søfarendes andel	Kr. 560

1. juli 2016	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 1.360
Søfarendes andel	Kr. 680

HYRETILLÆG**Hyretillæg pr. 1. marts 2017**

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriefridage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Overtidsbetaling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibsassistent	H	18.811	19.150	19.241	19.303	19.394	19.452	43,88
	R	1.992	Pensionsgivende hyre Kr. 24.897 pr. måned					
	S	996						
Befaren skibsassistent	H	18.399	18.737	18.829	18.891	18.981	19.039	42,02
	R	1.916	Pensionsgivende hyre Kr. 23.951 pr. måned					
	S	958						
Øvrige befarene	H	17.513	17.854	17.945	18.007	18.098	18.156	39,03
	R	1.796	Pensionsgivende hyre Kr. 23.951 pr. måned					
	S	898						
Ubefarne med over 12 mdrs. sejltid	H	15.707						35,09
	R	1.590	Pensionsgivende hyre Kr. 19.870 pr. måned					
	S	795						
Ubefarne med under 12 mdrs. sejltid	H	12.947						24,74
	R							
	S							

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. marts 2017

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2017

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. marts 2017	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 1.360
Søfarendes andel	Kr. 680

HYRETILLÆG**Hyretillæg pr. 1. marts 2018**

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriefridage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Overtidsbetaling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibsassistent	H	19.092	19.431	19.522	19.584	19.675	19.733	44,69
	R	1.992	Pensionsgivende hyre Kr. 24.897 pr. måned					
	S	996						
Befaren skibsassistent	H	18.678	19.016	19.108	19.170	19.261	19.318	42,80
	R	1.916	Pensionsgivende hyre Kr. 23.951 pr. måned					
	S	958						
Øvrige befarne	H	17.789	18.130	18.222	18.284	18.374	18.432	39,74
	R	1.796	Pensionsgivende hyre Kr. 22.451 pr. måned					
	S	898						
Ubefarne med over 12 mdrs. sejltid	H	15.980						35,73
	R	1.590	Pensionsgivende hyre Kr. 19.870 pr. måned					
	S	795						
Ubefarne med under 12 mdrs. sejltid	H	13.210						25,19
	R							
	S							

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. marts 2018

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2018

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. marts 2018	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 1.360
Søfarendes andel	Kr. 680

HYRETILLÆG**Hyretillæg pr. 1. marts 2019**

H = Hyre pr. måned under tjeneste og frihed inkl. kostpenge samt diverse tillæg, herunder kostpenge, 5 feriefridage og skattereftillæg 2003 hhv. 2007.

R = Rederiets andel af pensionspræmien (8 % af pensionsgivende hyre)

S = Den søfarendes andel af pensionspræmien (4 % af pensionsgivende hyre)

Stilling		Satser i kroner pr. måned						Overtidsbetaling pr. ½ time
		Under 1 år	Efter 1 år	Efter 3 år	Efter 5 år	Efter 10 år	Efter 12 år	
Faglært skibsassistent	H	19.404	19.743	19.834	19.896	19.987	20.045	45,53
	R	1.992	Pensionsgivende hyre Kr. 24.987 pr. måned					
	S	996						
Befaren skibsassistent	H	18.988	19.327	19.418	19.480	19.571	19.628	43,61
	R	1.916	Pensionsgivende hyre Kr. 23.951 pr. måned					
	S	958						
Øvrige befarene	H	18.097	18.437	18.529	18.591	18.682	18.739	40,50
	R	1.796	Pensionsgivende hyre Kr. 22.451 pr. måned					
	S	898						
Ubefarne med over 12 mdrs. sejltilid	H	16.283						36,41
	R	1.590	Pensionsgivende hyre Kr. 19.870 pr. måned					
	S	795						
Ubefarne med under 12 mdrs. sejltilid	H	13.503						25,67
	R							
	S							

Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres i en stilling hvor de (som ubefaren) kan erstatte en befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som befaren skibsassistent. Skibsassistenter med svendebrev, der mønstres eller kan mønstres som befaren skibsassistent indplaceres i overenskomsten og aflønnes som faglært skibsassistent.

Satser for diverse tillæg samt for ekstra pension til kvinder under barselorlov
Se næste side

DIVERSE TILLÆG - pr. måned 1. marts 2019

Krantillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra a	Kr. 1.500
Køletillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra b	Kr. 2.000
Gastillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra c	Kr. 3.250
Hydraulik/El-tillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra d	Kr. 2.000
Skibsmaskinisttillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra e	Kr. 3.000
Certifikattillæg - jfr. § 4,II, stk. 1 litra f	Kr. 292
Fagtilæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, fagl. skibsass.	Kr. 352
Fagtillæg - jfr. § 4,II, stk.1 litra g, bef. skibasss.	Kr. 176

SKATTEREFORM TILLÆG 2009 – pr. måned pr. 1. marts 2019

Faglært skibsassistent	Kr. 300
Befaren skibsassistent	Kr. 200
Øvrige befarne	Kr. 200
Ubefarne o. 12 måneder	Kr. 100
Ubefarne u. 12 måneder	Kr. 100

EKSTRA PENSION TIL KVINDER UNDER BARSELSORLOV jfr. § 5 stk. 3
(Der ydes ikke kompensationstillæg af kvinders ekstrapension)

1. marts 2019	Præmie pr. måned
Reders andel	Kr. 1.360
Søfarendes andel	Kr. 680

Collective agreement exempting rest hour regulations

With reference to the Manila Amendments to the STCW Convention and the Maritime Labour Convention the parties to this CBA has agreed the following exceptions from the rest hour regulations:

- (a) In accordance to regulations issued in accordance with article 57 of the Act on seafarer's condition of employment etc., each seafarer shall have a minimum of 10 hours rest in any 24 hours of work. The hours of rest may be divided into maximum two periods, one of which shall be of at least 6 hours length.
- (b) In connection with national (e.g. Danish) implementation of the Council Directive on the organisation of working time for seafarers in force at the time in question, currently order no. 1016 of 16th August 2013 on seafarer's hours of rest the following exceptions has been agreed upon:
- (c) The minimum period of 77 hours of weekly rest may be reduced to not less than 70 hours provided that any such reduction shall not be allowed for more than two consecutive weeks, and provided that the intervals between two periods of exception shall not be less than twice the duration of the exception.
- (d) The hours of daily rest may for watchgoing seafarers be divided into no more than three periods one of which shall be at least 6 hours in length, and neither of the other two periods shall be less than one hour in length. The intervals between consecutive periods of rest shall not exceed 14 hours. Exceptions shall not extend beyond two 24-hour periods in any 7-day period.
- (e) The requirements for rest periods need not be maintained in case of emergency or other overriding operational conditions, but in such cases the seafarer shall have an adequate compensatory rest period.